

호남고속선_13 (28.879~28.887 , S3-2)

Figure 1 is a plan view of a 3-span bridge deck. The bridge is divided into three spans: 28K879, 28K880, and 28K887. The bridge deck is shown with a cross-hatched pattern. The cross-sections are numbered 1 through 13 from left to right. The bridge is supported by three piers. The cross-sections are labeled with their respective span numbers and dimensions. The bridge is shown in a plan view, with the spans labeled 28K879, 28K880, and 28K887. The bridge deck is shown with a cross-hatched pattern. The cross-sections are labeled with their respective span numbers and dimensions.

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		69				
15	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		74				
20	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
25	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m	폭,권이 증가	82				
28	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.1 m		84				
30	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		85				
31	응상균열	1.0 m	8.0 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.4 m		89				
35	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		명							
									관	장								
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	편도	트랙	케도	영역	구분	구분							
												(주) 한국구조물안전연구원	(부) 한국토목안전연구원	(제) 한국건설품질연구원				
															이	영		
																	관	장
0.222	(0.3mm이하 : 흑색)	정면도상부	정면도상부															
0.422	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양선	양선															
0.622	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바리, 파선	바리, 바리, 파선															
1.022	(1.0mm이상 : 분홍색)	백대	백대															
0.222	(0.3mm이하 : 흑색)	양도	양도															
0.422	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	시공이음관리(총관리)	시공이음관리(총관리)															